

**zukunftsorientierte
Aus- & Weiterbildung
auf höchstem
Niveau**

**EU-AKADEMIE
ARBEIT & SOZIALES**



KRAFTFAHRZEUGWESEN

Abschlussorientierte Aus- und Weiterbildung zum zertifizierten Sachverständigen
für Mängel & Schäden an Kraftfahrzeugen sowie Bewertungen

Inhaltsverzeichnis

Über die Akademie.....	3
Der Lehrgang	4
Zielgruppen und Zugangsvoraussetzungen.....	5
Überblick über das Tätigkeitsfeld des KFZ-Sachverständigen.....	5
Lehrgangsthemen im Einzelnen	6
Prüfungen im Anschluss an die Maßnahme.....	8

Über die Akademie

Als nach AZWV zertifizierter Bildungsträger ist die EU-Akademie eine qualitätsorientierte Bildungseinrichtung im Sachverständigenwesen.

Der Erfolg beruht auf der praxisorientierten Ausbildung. Dieses ist Grundphilosophie für alle Fachbereiche. Die Akademie wurde von praxiserfahrenen Fachleuten gegründet, die wissen, worauf es bei der Ausbildung von zukünftigen Spezialisten im realen Leben und in der realen Arbeitswelt tatsächlich ankommt. Die EU-Akademie vermittelt keine Kuschel- und Sozialpädagogik, keine heile Verständniswelt für Lernunwillige, sondern bietet sach- und fachkompetente Lehrangebote für Menschen, die Berufsziele haben und diese konsequent verfolgen wollen, mit Einsatz, Fleiß und Engagement auch über die 35-Stunden-Woche hinaus.

Wir bilden nicht Eliten aus, wohl aber Menschen, die nach Erfolg streben.

In enger Anlehnung an die Anforderungen der Zertifizierungsstellen und Bestellungskörperschaften bieten wir eine Reihe von Grundlagen-, Vertiefungs-, Fortbildungsseminaren und Workshops an. Derartige Weiterbildungsveranstaltungen können aber nicht die notwendige praktische Erfahrung ersetzen. Deshalb unterstützen wir alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer bei einem schnellen Einstieg in das jeweilige Berufsfeld; unsere Partner sind ausgewählte Unternehmen und Institutionen, die unsere Aus- & Weiterbildungsphilosophie teilen. Nach der Ausbildung lassen wir Sie nicht alleine; wir helfen Ihnen, Ihren Platz in der Arbeitswelt zu suchen und zu finden.

Partner im Prüf- und Zertifizierungswesen für fachliche Anerkennungen ist das EUROPEAN CERTIFICATION COUNCIL, eine internationale Zertifizierungsstelle für ISO 17024 für Personenzertifizierungen aller Fachbereiche in technischen sowie sozialen Berufsfeldern. Unsere Absolventen erhalten nach bestandener Prüfung je nach Prüfbereich Zertifikate als anerkannte Gütesiegel z.B. in Form nachfolgender Muster:



Bei der Akademie stehen für eine persönliche und individuelle Betreuung qualifizierte Lehrende, Dozenten und Fachleiter u.a. als ständig erreichbare Tutoren zur Verfügung.

Der Lehrgang

In Deutschland kann jeder, der über ein besonderes Fachwissen verfügt und die rechtlichen Rahmenbedingungen des Sachverständigenwesens kennt, der in der Lage ist, rechtssichere Gutachten zu erstellen und nicht vorbestraft ist, als Sachverständiger tätig werden. Dies gilt insbesondere auch für Kraftfahrzeugsachverständige. Immer mehr Menschen suchen Rat und Hilfe bei qualifizierten Gutachtern.

In unserem Sachverständigenlehrgang erlernen Sie aufbauend auf Ihrer bereits vorhandenen Fachexpertise und Ihren fachlichen Erfahrungen alle weiteren, notwendigen Kenntnisse, die für eine erfolgreiche und gesetzeskonforme Tätigkeit als Sachverständiger wichtig und erforderlich sind. Ein besonderer Schwerpunkt liegt dabei u.a. auf den rechtlichen Rahmenbedingungen und der Erstellung von Gutachten. Dieser Lehrgang versetzt Sie in die Lage, als KFZ-Sachverständiger tätig zu werden, einen vorgegebenen oder zu ermittelnden Sachverhalt zu bearbeiten, zu verifizieren und das Ergebnis in Gutachtenform so darzustellen, dass die Feststellungen und Überlegungen auch für den Nichtfachmann nachvollziehbar und verständlich sind. Praktische Beispiele veranschaulichen die Gutachtenerstellung und verdeutlichen wie Ablauf und Umfang einer fachgerechten Gutachtenkalkulation einzuschätzen sind.

Zertifizierte Fachkompetenz

Nach Besuch des Lehrgangs und nach bestandener Prüfung durch die unabhängige Personenzertifizierungsstelle EUROPEAN CERTIFICATION COUNCIL dokumentieren Abschlusszertifikate die geprüfte Qualifikation und Fachkompetenz.

Mögliche Abschlüsse

Dieses Seminar bereitet auf folgende Prüfungen/Abschlüsse vor:

- Zertifizierter Sachverständiger gemäß internationaler Norm ISO 17024 für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachkundetestat VDE RENEWABLES
- Öffentliche Bestellung und Vereidigung als Sachverständiger für die Erkennung von Kraftfahrzeugschäden und -bewertung (Antragsverfahren über die jeweils zuständigen Bestellkammern)
- Sachkundiger für UVV – Prüfung an Fahrzeug- Hebebühnen, kraftbetriebenen Toren und Toranlagen (Antragsverfahren über die jeweils zuständigen Bestellkammern)
Sachkundiger für Flüssiggasabnahme nach G 607 Wohnmobile / Wohnwagen, G 608 Boote (Antragsverfahren über den zuständigen Deutschen Verband Flüssiggas e.V.)

Zielgruppen und Zugangsvoraussetzungen

Allgemeine Zugangsvoraussetzungen

Die persönlichen Voraussetzungen erfüllt, wer Dipl.-Ing. FH / TH mit Fachrichtung Kraftfahrzeuge oder Maschinenbau, staatlich geprüfter Techniker (z.B. KFZ- und Maschinenbau), KFZ-Meister, KFZ-Techniker-Meister, Karosseriebaumeister, Lackierer-Meister, Meister für Landmaschinen-Technik oder Meister für Zweiradwesen ist und mindestens 2 Jahre einschlägige Berufserfahrung nachweisen kann. Gesellen eines der oben genannten Berufs können bei Nachweis von mindestens 7 Jahren einschlägiger Berufserfahrung ebenfalls zugelassen werden.

Wichtig: Personen mit vergleichbaren Qualifikationen können auf Anfrage und im Wege einer Individualentscheidung der Zertifizierungskommission zum Lehrgang und zur Zertifizierung zugelassen werden.

Überblick über das Tätigkeitsfeld des KFZ-Sachverständigen

Was macht diesen Beruf für Sie interessant? Wo werden KFZ-Sachverständige benötigt?

Der Beruf beschreibt eine abwechslungsreiche Tätigkeit im steten Wechsel zwischen Büroarbeit und Besichtigungen beim Kunden oder der Werkstatt vor Ort. KFZ-Sachverständige erstellen unterschiedlichste Gutachten; die Tätigkeit wird durch neue Dienstleistungen sowie durch sich verändernde Technik stetig erweitert. Das Betätigungsfeld wächst; insbesondere angestellte Sachverständige haben beste Aufstiegschancen.

KFZ-Sachverständiger werden tätig, wenn

- eine unabhängige, fachliche, sachverständige Beratung oder Informationen benötigt wird,
- ein Schaden bzw. ein Mangel beurteilt werden muss,
- die Plausibilität und Kompatibilität von geschilderten Sachverhalten zu beurteilen sind,
- eine Schadensursache vom sachverständigen Experten ermittelt werden muss,
- ein Kraftfahrzeug bewertet werden muss,
- ein fachlicher Streit gerichtlich oder außergerichtlich geklärt werden muss,
- der tatsächliche Zustand eines KFZ, etwa zu Beweis Zwecken, festgestellt werden soll.

Die Tätigkeiten der KFZ-Sachverständigen sind im Wesentlichen die Schadensfeststellung und Beweissicherung nach einem Unfall, die Unfallrekonstruktion, die Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes eines Fahrzeugs, sowie die Erstellung von Havarieschadengutachten. Weitere Betätigungsfelder beinhalten die Bereiche Fahrzeugbewertung, Restwertermittlung, Erstellung von Oldtimer-Gutachten, Wertermittlung von Leasing-Rückläufern, Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes, die merkantile Wertminderung, Sondergutachten, Motorgutachten, Reifengutachten, Lackiergutachten, Gerichtsgutachten (Straf-/ Zivilsachen) oder auch die Fuhrpark-Betreuung. Angestellte Sachverständige werden tätig in KFZ-Sachverständigenbüros, bei Prüforganisationen, bei Versicherungen, bei Autovermietungen, bei KFZ-Werkstätten und Werkstattketten, bei Leasingfirmen, bei Banken und für KFZ-Finanzierer. Auch ist die Eröffnung eines eigenen KFZ-Sachverständigenbüros als freier Gewerbetreibender möglich.

Lehrgangsthemen im Einzelnen

1.240 UE theoretischer & praktischer Unterricht

Der Lehrgang vermittelt die notwendigen Grundlagen um eine Tätigkeit als Sachverständiger aufnehmen und eigenständig Gutachten erstellen zu können. Mit dem Abschlusszertifikat „zertifizierter Sachverständiger gemäß ISO 17024 – certcouncil.eu“ wird die besondere Sachkunde gegenüber Auftraggebern und Dritten, beispielsweise künftigen Arbeitgebern nachgewiesen.

Lernziele (Grundlagen):

Allgemeine und Rechtskenntnisse für Sachverständige im Berufsalltag

- Arten von Sachverständigen
- Haftung des Sachverständigen
- Berufshaftpflicht des Sachverständigen
- Arten von Gutachten
- Haftpflicht und Kaskoschäden im Kfz-Bereich
- Begriffsdefinition im Kfz-Wesen
- Erklärungen sämtlicher Fahrzeugdokumente
- Berufsbild, Verhaltenskodex, Unabhängigkeit des Kfz-Sachverständigen
- Das Gutachten

Bearbeitung einer vollständigen Auftragsabwicklung/Beauftragung des Sachverständigen (Gutachters) im Gutachtenprozess

- Auftragserteilung / Beauftragung des Geschädigten im Unfallprozess
- Einführung und Bearbeitung des Gutachten – Schadenprozesses
- Reparaturkalkulation erstellen
- Wiederbeschaffungswert/ Wertminderung errechnen
- Vorgehensweise und Erstellung eines Gutachtens (Teil I Kalkulation)

Einordnung des Gutachtenprozess

- Vorgehensweise für die Erstellung von Gutachten für Kfz-Schäden (Teil II Text)
- Erstellung von verschiedenen Gutachten
- Prüfungsgutachten
- Mustergutachten Erstellung (Übung)
- Reparaturbestätigung
- Fahrzeugthermografie
- 3-D Karosserievermessung

Marktermittlung für Gebrauchtfahrzeuge

- Restwertermittlungen in Restwertbörsen
- Regionale und überregionale Gebote von Restwertaufkäufern
- Selbst ermittelter regionaler Restwert
- Wiederbeschaffungswertkorridor Restwertbörsen
- Selbsterrechneter Wiederbeschaffungswert
- Fahrzeugphysik-Werkstoffe (Schallschutz),
- Fahrzeugphysik

Bewertungen von Fahrzeugen

- Auftragserteilung für die Bewertung
- Kurz- und Vollwertgutachten Young / Oldtimer u. Liebhaberfahrzeuge
- Super- Schwacke – Bewertung
- DATA Marktspiegel, Modern- Classic, Classic Data, Classic- Analytics
- Erläuterung Garantie/ Gewährleistung /Kulanz bei Fahrzeugen
- Brandschutz
- Innovationen in der Beseitigung von Industrieverschmutzungen (Anschauung durch Info- Greg 's Katalog)

Sachverständigenverfahren AKB § 14

- Sachverständigenverfahren AKB § 14
- Betriebsschäden
- Brems-und Bruchschäden
- Offene Fragen von Schülern über die bisherigen besprochenen Blöcke

Schadensmanagement der Versicherer

- Schadenabwicklung der Versicherer
- Sachverständigenhonorarkürzung und Schadenkürzung
- Stellungnahmen und allgemeine Schriftverkehr im laufenden Gutachtenprozess
- BGH / IFS Urteile von Prüfberichten (Versicherung / Dekra etc. und Klagen
- Erinnerung, 1. Mahnung, 2. Mahnung, 3. Mahnung, Antrag Mahnbescheid
- Versicherung / Rechtsanwalt / Kundenschriften
- Urheberrecht,
- Honorartabelle (BVSK, VKS-Verband Tabelle, eigene Honorartabelle
- Honorarvereinbarung, Auftrag

Erarbeitung von Gutachten durch Seminarteilnehmer

Die Seminarteilnehmer erarbeiten im Laufe des Lehrgangs und in Vorbereitung auf die Zertifizierung mindestens zwei Gutachten, die jeweils in Gutachtenworkshops erörtert und ggf. korrigiert werden.

Prüfungen im Anschluss an die Maßnahme

Zertifizierter Kraftfahrzeugsachverständiger gemäß ISO 17024 - certcouncil.eu

Prüfungsverfahren

Die Prüfung zum Nachweis von Kenntnissen und Fähigkeiten, die durch die Teilnahme an der Weiterbildungsveranstaltung erworben wurden, besteht aus schriftlichen sowie mündlichen Prüfungen ergänzt durch die Bewertung von Arbeitsproben und fachpraktischen Prüfungen.

Die Prüfungen erfolgen unabhängig von der EU-Akademie

- in Form einer Zertifizierungsprüfung zur internationalen Personenzertifizierung gemäß ISO 17024 durch das EUROPEAN CERTIFICATION COUNCIL – certcouncil.eu

Zertifikate haben grundsätzlich eine beschränkte Gültigkeit zwischen einem und maximal 5 Jahren, abhängig von den erbrachten Prüfungsleistungen sowie der Berufserfahrung. Das Nähere regelt die Prüfungsordnung der Prüfstelle.

Jahresaudits und Rezertifizierung

Im Rahmen von Jahresaudits fordert die Prüfstelle zur Erfüllung ihrer Überwachungspflicht Nachweise, z.B. in Form von Arbeitsproben an. Vor Ablauf des Zertifikates muss der Zertifikatsinhaber eine Rezertifizierung zur Verlängerung der Gültigkeit seiner Zertifizierung beantragen. Auch hier fordert die Zertifizierungsstelle nach billigem Ermessen Nachweise an. Diese können aus Arbeitsproben bestehen, Nachweise über die Erfüllung der Fortbildungspflicht und dergleichen mehr. Im Einzelfall kann die Zertifizierungsstelle auch zu einem Fachgespräch einladen, in dem sich Prüfer der Zertifizierungsstelle ähnlich wie im Rahmen der Erstzertifizierung einen persönlichen Eindruck von den Qualifikationen der Zertifizierten verschaffen. Durch das Rezertifizierungsverfahren wird generell der Nachweis über die Aufrechterhaltung der bescheinigten beruflichen Kompetenz auf aktuellem Niveau geführt. Näheres regeln die Prüfungsordnungen.

Eschweiler, im Juni 2019 – Der Direktor